

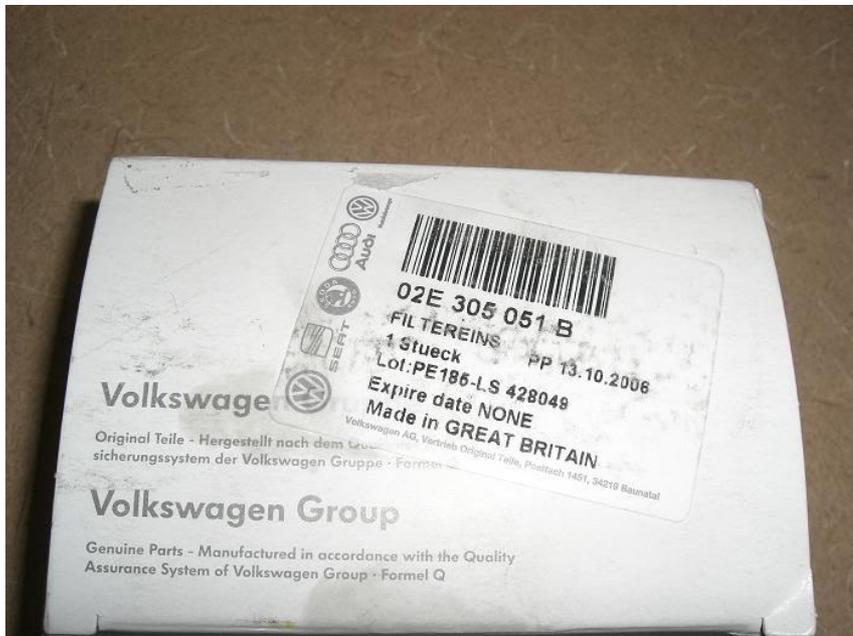
# Sostituzione olio e filtro Cambio DSG

## Occorrente

- 6 litri di olio atf (automatic transm. fluid) codice audi : **G 052 182 A2**

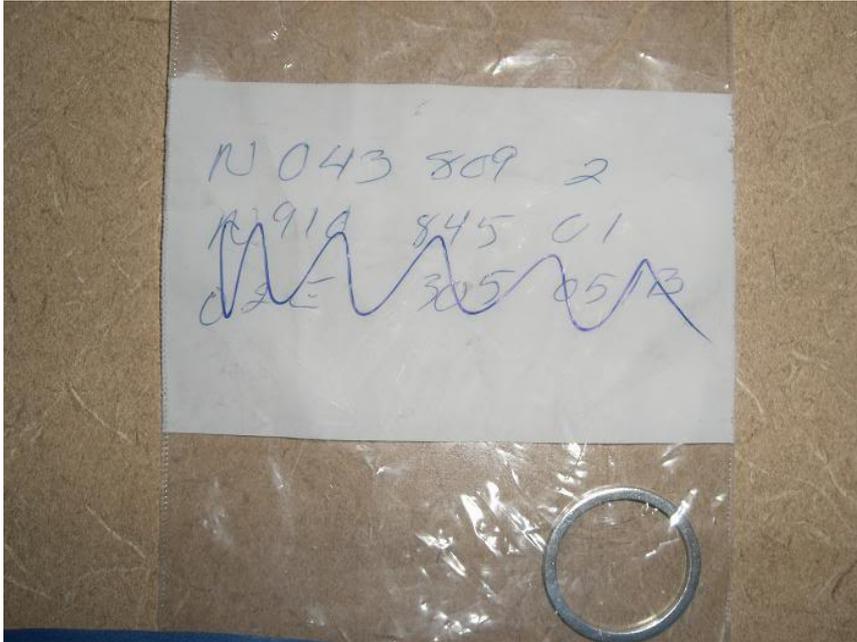


- Cartuccia Filtro codice audi : **02E 305 051 B**



- Anello di tenuta

codice audi : **N 043 809 2**



- O-ring

codice audi : **N 910 845 01**



- Vag-Com

- VAS 6262 tool



### **Misure Dinamometrica**

- Tappo di scarico 45 Nm.
- Tappo Scatola Filtro 20 Nm

### **Condizioni preliminari**

- La vettura dev'essere in posizione orizzontale.
- Leva selettore in posizione "P".
- Motore spento.
- Se possibile, la procedura deve essere eseguita mentre il motore è ancora caldo. Ciò garantirà l'estrazione di più la quantità di fluido di trasmissione, a causa della sua maggiore fluidità durante il riscaldamento.

## ***Esecuzione del servizio di trasmissione DSG (procedura meccanica)***

Sollevarlo il veicolo. Prestare la massima attenzione ai punti di sollevamento e assicurarsi che la macchina una volta sollevata sia a livello. L'immagine seguente mostra i punti raccomandati.



Rimuovere il pannello inferiore. Utilizzare un cacciavite T-30 per svitare la parte posteriore. Utilizzare un Cacciavite T-25 per svitare la parte anteriore



Rimuovere la scatola filtro. Svitare le viti T-30 viti situate sul coperchio del filtro



Scollegare il sensore del debimetro (MAF). A seconda del modello e / o data di produzione della vostra auto, non ci dovrebbero essere clip su ogni lato del sensore, che lo mantengono al connettore. Spingere e tirare la clip. Una volta che il sensore MAF è stato scollegato, è **fortemente** raccomandato di mantenere il sensore con del nastro, per evitare intrusioni di polvere e sporcizia.





Una volta smontata la scatola filtro sarete in grado di vedere il tappo del filtro del dsg



Svitare il tappo con una chiave da 24mm, simili a quelle mostrate nella figura seguente.



Portare fuori il tappo del filtro. Poi, rimuovere la vecchia guarnizione e sostituirla con la nuova (N 910 845 01). La guarnizione da sostituire è indicata in rosso nella foto



Far scorrere il vecchio filtro dsg dalla sua sede. Abbiamo riscontrato che, a 64.000 km, il filtro DSG ha raccolto abbastanza impurità si mostra visibilmente sporco, soprattutto se si paragonata fianco a fianco con il nuovo filtro, come mostrato nella figura a lato.



**E 'estremamente importante non far entrare in contatto le parti da sostituire con polvere o sporco.**

Inserire il filtro DSG nel suo alloggiamento. E serrare il bullone del tappo a 20Nm.

È ora iniziamo a preparare il drenaggio dell'olio.

Individuare il tappo di ispezione, che si trova a sinistra del supporto motore e della

dimensione di 14 millimetri. L'olio comincerà ad uscire fate attenzione che può essere ancora caldo

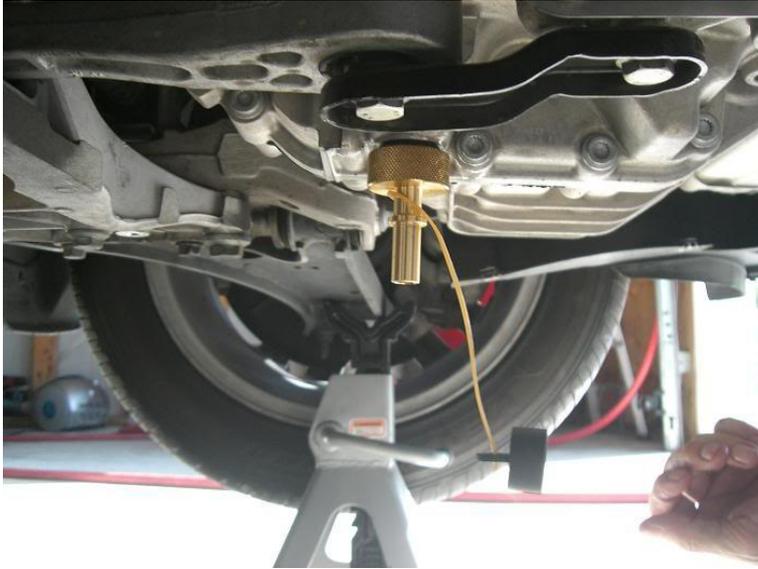


Per far drenare tutto l'olio dovete rimuovere la cartuccia interna con una chiave esagonale da 8 millimetri. A questo punto l'olio del dsg uscirà completamente. Dovreste trovarvi fuori Circa 5 litri di olio.



Reinserire la cartuccia e chiuderla a 3Nm.

Si è ora pronti per iniziare a riempire la vostra trasmissione DSG con olio nuovo. Ora inserite il vas-6262



Far scorrere la porzione di tubo flessibile lo strumento attraverso il vano motore. Poi collegare il tubo allo spinotto.

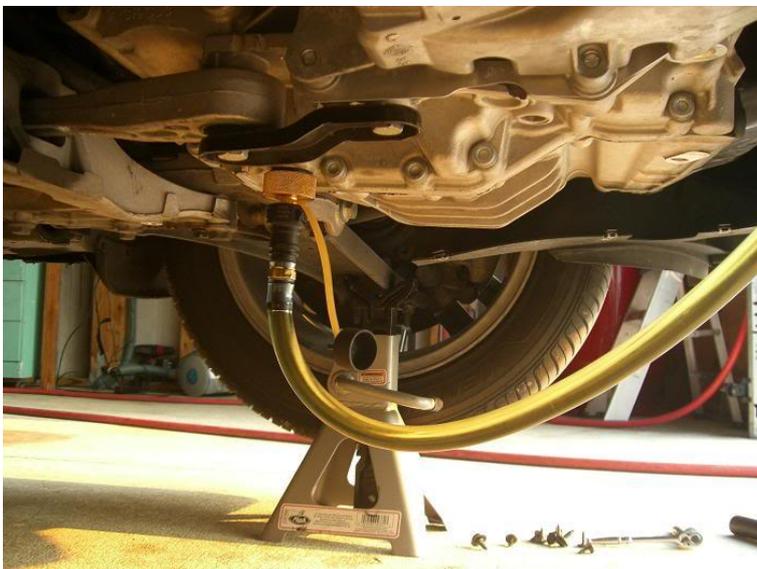


**Agitare i contenitori di olio prima di aprirli.**

Collegare la prima bottiglia di olio di DSG all'estremità superiore del VAS6262 Tool. Tenere il flacone dritto e aprire il rubinetto d'arresto. Non schiacciare il flacone. Se lo fate, l'olio uscirà dalla valvola. Per aumentare il flusso, tenere il flacone più in alto possibile.



Assicurarsi che la trasmissione DSG sia riempita con 5,5 litri di olio. Per cambiare la bottiglie dovete semplicemente chiudere la valvola, agganciare una nuova bottiglia, e riaprire la valvola.





Fine della procedura meccanica.

## ***Passiamo ora Al vag-com***

VAG-COM (usato qui) o VAS 5051 è obbligatorio. E 'assolutamente fondamentale che il DSG temperatura all'interno della gamma, mentre raccomanda di eseguire questa procedura. **Non** accendere il motore. Assicurarsi che i tubi VAS6262 non tocchi parti metalliche nel vano motore per evitare che il tubo in gomma si buchi facendo fuoriuscire l'olio.

Collegare VAG-COM nella CAN-bus al lato conducente si trova sotto il vano piedi.

**Avviare il motore.**

Avviare il software VAG-COM. Fare clic sul pulsante "Select Control Module" pulsante.



Selezionare la scheda di controllo del modulo schermo, selezionare 02 - Trasmissione automatica



Selezionare Misura Blocchi. Selezionare il gruppo **019**. Guarda il ATF (Trasmissione automatica dei fluidi) Temperatura campo.

Mentre si attende per l'ATF temperatura salga, sedersi sul sedile del conducente. Premere il pedale del freno.

Tenendo premuto il pedale del freno, spostare il selettore in **ogni** posizione della leva e tenerlo premuto per circa 3 secondi. Dopo tutte le posizioni sono state trasferite in, riportare la leva in posizione **P** arca.

Quando la **temperatura dell' ATF arriva tra i 35 ° / 45 ° Gradi (95 ° F - 113 ° F)**, scorrere sotto la macchina e scollegare lo sgancio rapido del VAS6262. A questo punto tutto l'olio in eccesso inizierà a fuoriuscire. Si stima che dovrebbe uscire circa i  $\frac{3}{4}$   $\frac{1}{2}$  litri di olio in eccesso.



In caso di eccesso di scarico è superiore al normale (1 litro o più), spegnere il motore spento immediatamente e cercare l'aiuto di un professionista.

Non appena l'eccesso di olio inizia a gocciolare, rimuovere l'adattatore VAS6262.

Installazione di un nuovo sigillo di metallo nello scarico e inserire il bullone. Serrare a 45Nm.



**Spegnere il motore.**

Rimontare il pannello.

Eseguire un test drive per far sì che tutto sia andato a buon fine. Congratulazioni!

**Fine della documentazione**