

DESCRIZIONE COLLEGAMENTI.

1. Scollegare il polo negativo della batteria prima di iniziare ad effettuare i collegamenti.
2. Fissare l'allarme nel vano motore in un punto protetto dall'acqua, distante da fonti di eccessivo calore e dall'impianto di accensione. Accertarsi che anche il cablaggio sia lontano dai suddetti punti.
3. **FILLO MARRONE**: direttamente al polo negativo della batteria.
4. **FILLO ROSSO**: direttamente al polo positivo della batteria se non viene utilizzato il sensore di assorbimento.

In caso contrario collegarsi allo stesso filo che dà l'alimentazione alla plafoniera.

5. **FILLO GIALLO**: al positivo sotto chiave (15/54). Non deve essere collegato allo stesso filo utilizzato per il blocco motore.

6. **FILLO ARANCIO**: agli indicatori di direzione destro e sinistro. Servono per avere il lampeggio delle frecce quando entra in funzione l'allarme e per ottenere la segnalazione visiva all'inserimento (un lampeggio) e al disinserimento (due lampeggi). Se l'allarme sarà entrato in funzione al disinserimento i lampeggi saranno quattro.

7. **FILLO ROSA**: a questo filo si possono collegare i fili ROSA di eventuali moduli chiusura vetri opzionali (GT67 - GT67 NEGATIVO) o al sensore supplementare GT32.

8. **FILLO VERDE/BIANCO**: è l'antenna ricevente del sistema.

Non deve essere messo in zone schermate da parti metalliche ed è consigliabile cercare la posizione più indicata per avere la migliore portata. In nessun caso va tagliato.

9. **FILLO BIANCO E GRIGIO**: servono per effettuare il blocco motore sia su vetture diesel che benzina. Tagliare il filo del positivo sotto chiave che alimenta, secondo il tipo di veicolo: la bobina, il relè pompa benzina (vetture catalitiche) o l'elettrovalvola (vetture diesel). Collegare i due spezzoni uno al filo GRIGIO e l'altro al filo BIANCO.

10. **FILLO VERDE**: ai pulsanti cofano e baule originali o in dotazione purché forniscano un segnale negativo.

11. **FILLO VERDE/MARRONE**: ai pulsanti porta originali purché forniscano un segnale negativo. Quando si utilizza l'autoinserimento questo filo deve essere collegato.

12. **FILLO GIALLO/VERDE**: con questo filo collegato a massa tutte le volte che si spegne la vettura e si scende dalla stessa si avrà l'inserimento automatico dell'allarme ma non verranno azionate le chiusure centralizzate.

Per non avere questa funzione è sufficiente non collegare il filo.

13. **FILLO GIALLO/NERO**: uscita negativa quando entra in funzione l'allarme (portata max 2 Amp). Se si deve comandare una sirena elettronica supplementare questo filo va collegato al filo MARRONE della sirena, mentre il filo ROSSO della stessa deve essere collegato al polo positivo della batteria.

14. **FILLO VIOLA**: è un ingresso a doppio uso, può funzionare con contatto NC o con contatto NA, viene normalmente utilizzato per la protezione di: targa, autoradio, ruota di scorta. Contatto NC: se collegato a massa nel momento in cui il filo viene tagliato l'allarme suona. Contatto NA: se il filo è libero l'allarme entrerà in funzione quando sul filo verrà data una massa.

15. **PERCUSSORE ELETTRONICO ANTITRAINO**: per la regolazione ruotare il trimmer in senso orario per ottenere la sensibilità desiderata, ruotandolo in senso orario si incrementa la sensibilità, in senso opposto la si riduce. Con il trimmer ruotato completamente in senso antiorario il percussore è escluso.

16. **LED DI CONTROLLO**: quando l'allarme è inserito il led lampeggia con ritmo regolare, mentre se lo stesso è disinserito il led è spento oppure lampeggia con ritmo irregolare per segnalare eventuali allarmi. Per ulteriori informazioni vedere il pieghevole in dotazione. Sull'allarme il connettore per il led è quello più vicino ai deviatori.

17. **SENSORI ULTRASUONO**: Fissare (con gli appositi supporti) i sensori sui montanti dei parabrezza, orientandoli in modo che siano convergenti verso un ipotetico punto al centro del lunotto. Per ottenere la migliore copertura dell'abitacolo, assicurarsi che tra le celle ed il lunotto non ci siano ostacoli (poggiatesta, ecc). A questo punto collegare i connettori dei sensori a ultrasuoni rispettando le colorazioni. Un'inversione dei due connettori può generare falsi allarmi. Non tagliare o modificare i cavi dei due trasduttori.

OPERAZIONI FINALI.

18. Inserire il connettore cablato nell'allarme e ricollegare il polo negativo della batteria. Inserire la chiave nell'apposito bloccetto, situato nella parte posteriore dell'allarme, e ruotarla in senso orario (posizione ON) per rendere operativo il sistema.

19. **SEGNALE ACUSTICA ALL'INSERIMENTO E DISINSERIMENTO (ESCLUDIBILE)**.

Il sistema è dotato di un dispositivo interno che permette la segnalazione sia visiva sia acustica all'inserimento e disinserimento dell'allarme. Per escludere la funzione acustica posizionare il deviatore n. 1 in posizione ON (vedere USO DEI DEVIATORI).

20. **TEST DI FUNZIONAMENTO ULTRASUONI**.

Liberare l'abitacolo da oggetti instabili che potrebbero generare dei movimenti ed assicurarsi che le portiere ed i finestrini siano chiusi. Abbassare un finestrino quanto basta per poter accedere comodamente con un braccio.

Inserire l'allarme ed attendere circa un minuto per permettere al sistema di entrare in stato di vigilanza effettiva. A questo punto introdurre un braccio muovendolo ampiamente. Si vedrà il led di segnalazione degli ultrasuoni che si accenderà e l'allarme entrerà in funzione. Per aumentare la sensibilità della copertura ad ultrasuoni ruotare il trimmer di regolazione sensibilità in senso orario. **ATTENZIONE**: questa operazione è fra le più importanti per un buon funzionamento dell'allarme. Non è consigliabile la regolazione troppo sensibile degli ultrasuoni: potrebbero generare falsi allarmi.

Per verificare quanto sopra, una volta che il sistema è inserito, percutere dall'esterno con una mano il parabrezza ed il lunotto: il sistema d'allarme non deve entrare in funzione. Solo l'introduzione di un corpo estraneo di dimensioni rilevanti deve allertare il sistema e generare un allarme.

21. ASSORBIMENTO DI CORRENTE (ESCLUDIBILE).

Qualsiasi assorbimento di corrente superiore ai 5 Watt (esempio accensione della plafoniera) genera un impulso che, rilevato dall'allarme, lo fa entrare in funzione sia acusticamente sia visivamente. Per escludere questa funzione, posizionare il deviatore n.6 in posizione OFF (vedere USO DEI DEVIATORI).

22. CONTATTI COFANO, BAULE E PORTE.

Apprendo il cofano, il baule o la portiera si invia un impulso che, rilevato dall'allarme, lo fa entrare in funzione.

23. AUTOALIMENTAZIONE (SOLO GT21).

Nel momento in cui avete abilitato il sistema (chiave in posizione ON) automaticamente avete inserito le batterie interne nella sirena ed il circuito di antimanomissione dei cavi. Dovendo intervenire sulla batteria, inserire la chiave e ruotare in senso antiorario (posizione OFF) per escludere l'autoalimentazione e per poter staccare la batteria della vettura senza ottenere il suono della sirena.

ATTENZIONE: la verifica del circuito di autoalimentazione è possibile solo ad allarme installato. Inserire l'allarme con il radiocomando e staccare il connettore dopo circa 5". È probabile che si senta un suono debole perché la sirena è dotata di batterie al nichel-cadmio che perdono nel tempo la loro carica. Le batterie si caricheranno autonomamente dopo circa 4 ore.

24. SBLOCCAGGIO DI EMERGENZA.

Nel caso in cui non sia possibile disinserire l'allarme con il trasmettitore (es. smarrimento) è necessario inserire la chiave nell'allarme e portarla in posizione OFF. Il sistema sarà così scollegato.

25. APPENDIMENTO CODICE NUOVI TRASMETTITORI.

Il sistema di allarme è corredato di due trasmettitori dotati di codice di sicurezza assoluta che cambia ogni volta che si preme uno dei tasti di comando (ROLLING CODE). I trasmettitori vengono consegnati già codificati. Nel caso vi necessino dei trasmettitori addizionali operare come segue:

accertarsi che l'allarme sia disinserito e spostare il deviatore n.2 in posizione ON (vedere USO DEI DEVIATORI). Tenere premuto il tasto funzione "INSERIMENTO/DISINSERIMENTO" sul trasmettitore da memorizzare fino a quando il led di controllo posto sul cruscotto si spegne. Se l'autoapprendimento viene eseguito per sostituire un trasmettitore smarrito, ripetere la memorizzazione per quattro volte in modo da eliminare il codice del vecchio trasmettitore. Riposizionare il deviatore n.2 in posizione OFF. Verificare l'avvenuta memorizzazione del codice inserendo e disinserendo il sistema. I trasmettitori da memorizzare sono disponibili presso i concessionari.

27. CARATTERISTICHE TECNICHE.

- Alimentazione: 12 VDC \pm 4 VDC.

- Potenza sonora sirena: conforme alla direttiva CEE 70/388.

- Portata relè segnalazione ottiche: 10 Amp - 15 VDC.

- Portata relè arresto motore: 10 Amp - 15 VDC.

- Corrente media assorbita: led di controllo < 2 mA.

- Riprisino automatico.

- Arresto motore ad allarme inserito.

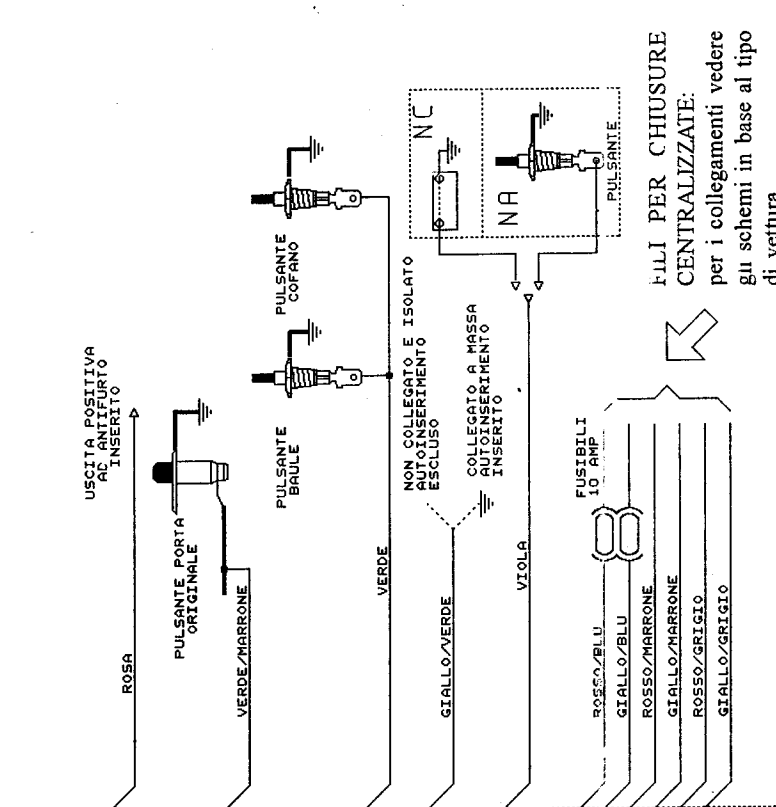
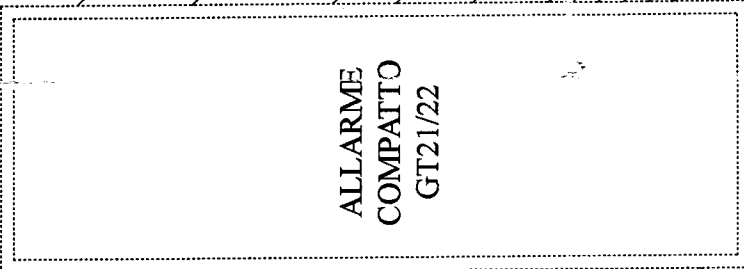
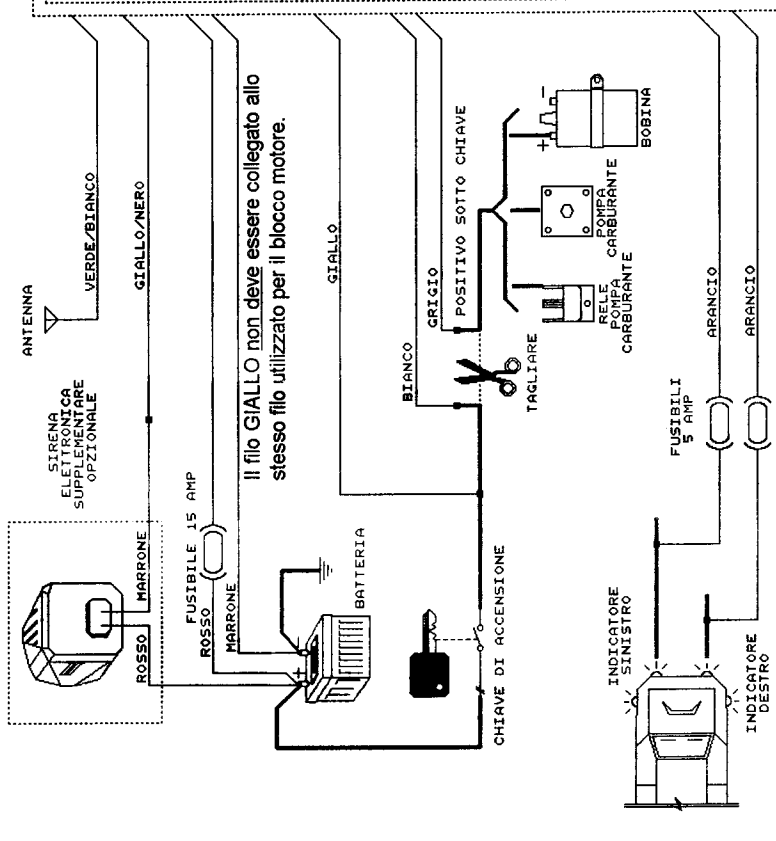
Cicli di suonata: 5 da 29" per ogni sensore.

Tempo di abbandono vettura: 35" su porte, sensori volumetrici e di assorbimento, percussore elettronico antitraino. 5" su cofano, baule, positivo sotto chiave, sensore batteria e taglio cavi.

N.B. La casa costruttrice, allo scopo di migliorare il prodotto, si riserva il diritto di apportare modifiche nelle circostanze, luoghi e tempi che più ritiene opportuni e declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'allarme, agli accessori e/o all'impianto elettrico della vettura dovuta ad una cattiva installazione, al superamento delle caratteristiche tecniche dei componenti elettronici, elettrici e plastici. L'allarme è solo un avvisatore di tentata effrazione. È escluso il risarcimento di danni diretti ed indiretti di qualsiasi natura a persone e/o cose per l'uso improprio dell'allarme, il non regolare funzionamento dello stesso o per la sospensione d'uso e di servizio dovuta a riparazione dell'apparecchio. Il prodotto è coperto da garanzia della durata di 12 mesi a partire dalla data d'installazione.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO GT21/22

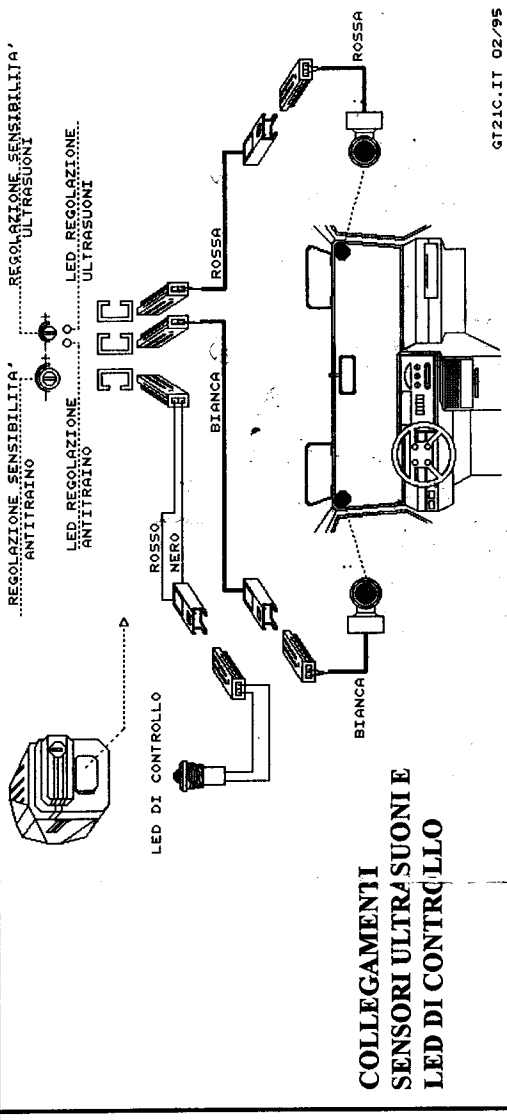
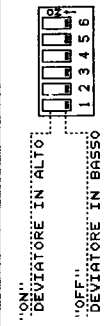
ATTENZIONE: sulle vetture aventi il sistema di antiavviamento di serie, i fili BIANCO e GRIGIO dell'antifurto possono non essere utilizzati e pertanto devono essere isolati. Inoltre su queste vetture non è possibile integrare il radiocomando testa-chiave nella chiave di accensione originale.



USO DEI DEVIATORI

ATTENZIONE: l'errato utilizzo dei deviatori 3/4/5 (nessuno o più di uno in posizione ON) causa un funzionamento anomalo dell'allarme.

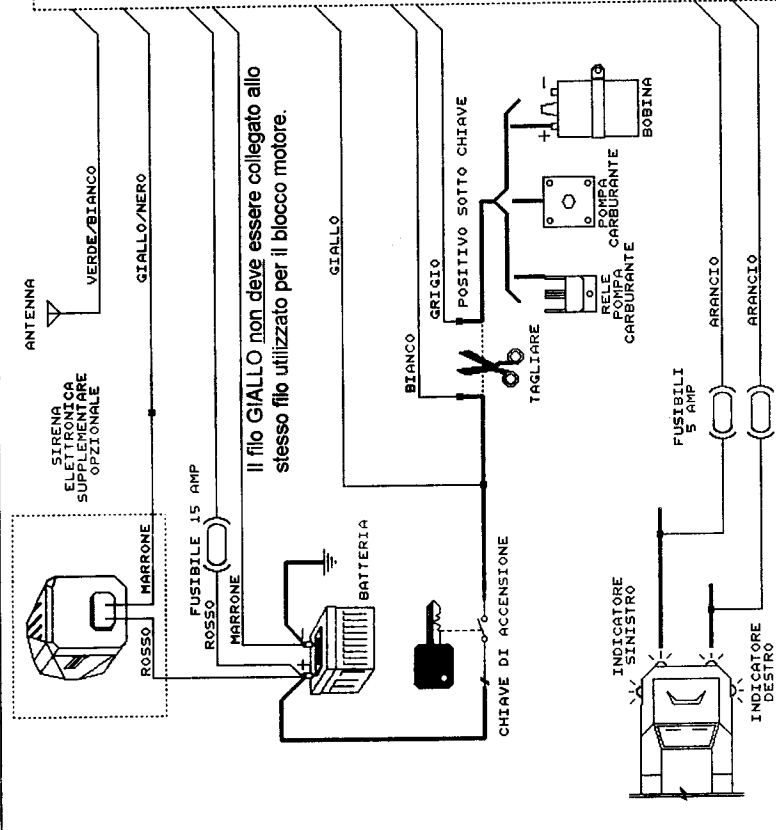
	ON	OFF
N.1	segnalazione sonora esclusa.	segnalazione sonora inserita.
N.2	auto-apprendimento inserito. In questa posizione l'allarme non funziona.	auto-apprendimento escluso.
N.3	apre e chiude = 1", per vetture con chiusure centralizzate elettriche.	
N.4	apre = 1" e chiude = 30", per vetture con chiusure elettriche e fornite di chiusura vetri tramite la chiave.	
N.5	apre e chiude = 6", per vetture con chiusure centralizzate pneumatiche.	
N.6	sensore di assorbimento inserito.	sensore di assorbimento escluso.



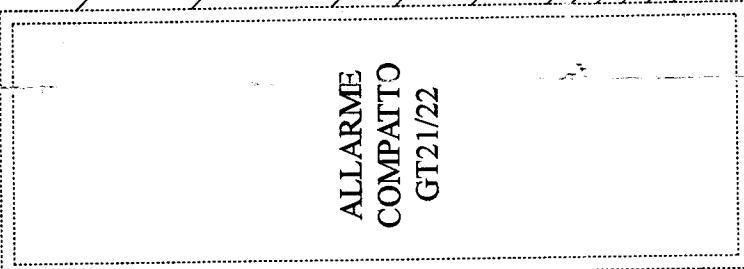
COLLEGAMENTI SENSORI ULTRASUONI E LED DI CONTROLLO

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO GT21/22

ATTENZIONE: sulle vetture aventi il sistema di avviamento di serie, i fili BIANCO e GRIGIO dell'antifurto possono non essere utilizzati e pertanto devono essere isolati. Inoltre su queste vetture non è possibile integrare il radiocomando testa-chiave nella chiave di accensione originale.



Il filo GIALLO non deve essere collegato allo stesso filo utilizzato per il blocco motore.

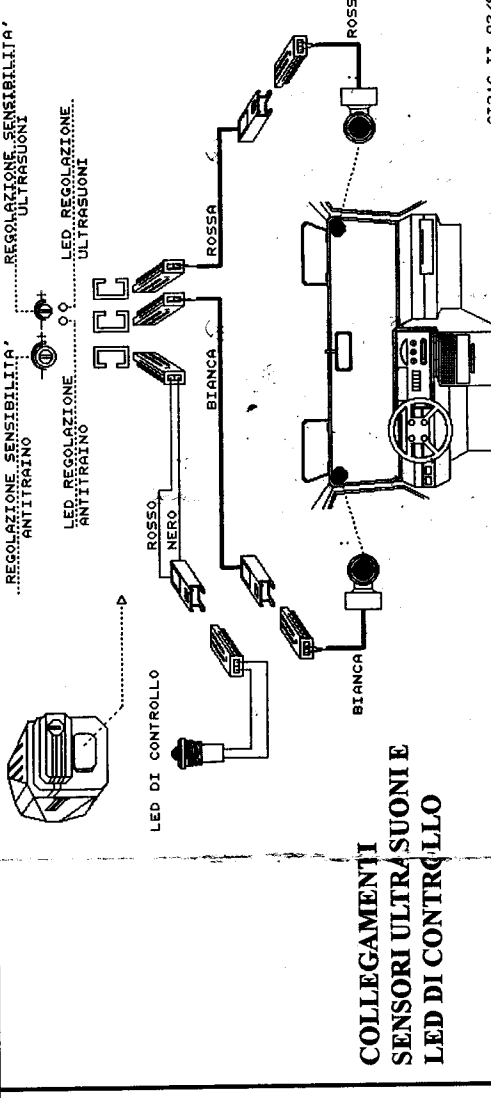


ALLARME COMPATTO GT21/22

FILI PER CHIUSURE CENTRALIZZATE: per i collegamenti vedere gli schemi in base al tipo di vettura.

USO DEI DEVIATORI
ATTENZIONE: l'errato utilizzo dei deviatori 3/4/5 (nessuno o più di uno in posizione ON) causa un funzionamento anomalo dell'allarme.

	ON	OFF
N.1	segnalazione sonora esclusa.	segnalazione sonora inserita.
N.2	auto-apprendimento inserito.	auto-apprendimento escluso.
N.3	In questa posizione l'allarme non funziona. apre e chiude = 1", per vetture con chiusure centralizzate elettriche.	
N.4	apre = 1" e chiude = 30", per vetture con chiusure elettriche e fornite di chiusura vetri tramite la chiave.	
N.5	apre e chiude = 6", per vetture con chiusure centralizzate pneumatiche.	
N.6	senso di assorbimento inserito.	senso di assorbimento escluso.



COLLEGAMENTI SENSORI ULTRASUONI LED DI CONTROLLO

COLLEGAMENTI CHIUSURE CENTRALIZZATE GT21/22

